

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Авиационный центр «Экономика и передовые технологии»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АНО ДПО
«АЦ «Экономика и передовые
Технологии»



Б.Б. Карпович

2025 г.

Дополнительная профессиональная программа
«Подготовка персонала, осуществляющего организацию и
контроль качества противообледенительной обработки воздушных
судов по курсу «Противообледенительная защита воздушных
судов на земле»
(по уровню квалификации DI-L 30B/50/60 SAE AS6286D)

Москва – 2025

2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ
по дополнительной профессиональной программе
«Подготовка персонала, осуществляющего организацию и контроль качества
противообледенительной обработки воздушных судов, по курсу
«Противообледенительная защита воздушных судов на земле»
(по уровню квалификации DI-L 30B/50/60 SAE AS6286D)

2.1. Категория слушателей: лица из числа персонала эксплуатантов воздушных судов и поставщиков обслуживания, осуществляющие организацию и контроль качества противообледенительной обработки воздушных судов специальными жидкостями, имеющие необходимую профессиональную подготовку, среднее профессиональное или высшее (получающие высшее) образование.

2.2. Форма подготовки: очная, с отрывом от производства, заочная - дистанционная, без отрыва от производства, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

2.3. Продолжительность и режим занятий: 24 академических часа, включая все виды аудиторной и самостоятельной работы слушателей, практик и время, отводимое на контроль качества освоения программы слушателями. Режим занятий до 8-ми академических часов в день (1 академический час – 45 мин.).

2.4. Перечень учебных дисциплин программы подготовки

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Всего часов	Количество часов по видам учебных занятий при очной форме обучения		Количество часов по видам учебных занятий при дистанционной форме обучения		Форма контроля
			Лекции	Практич	Конслг	Самост	
Модуль 1. Требования к защите самолетов от наземного обледенения.							
1.	Нормативные требования по защите самолетов от наземного обледенения	1	1		1	1	Тест промежуточного зачета
2.	Влияние обледенения на летно-технические характеристики самолета	1	1			1	
3.	Концепция чистого воздушного судна	1	1			1	
4.	Программа противообледенительной защиты на земле	2	1	1		2	
5.	Метеорологические условия наземного обледенения	1		1		1	
Модуль 2 Методы проверки поверхностей самолета на обледенение							
6.	Системы обнаружения льда и сигнализации о его наличии	1	1		1	1	Тест промежуточного зачета
7.	Проверка самолета на наличие обледенения	1		1		1	
Модуль 3. Практические методы проведения противообледенительной защиты самолета							
8.	Жидкости для удаления и предупреждения обледенения самолетов на земле	2	1	1	1	2	Тест промежуточного зачета
9.	Средства противообледенительной обработки самолетов	1	1			1	
10.	Методы противообледенительной защиты самолета	1	1			1	
11.	Проверка качества ПОЖ и применяемое оборудование	2	1	1		2	
12.	Порядок обработки самолета ПОЖ	1	1			1	
13.	Процедуры передачи информации, код противообледенительной обработки	1		1		1	
Модуль 4. Особенности противообледенительной защиты воздушных судов							
14.	Человеческий фактор в процедурах противообледенительной защиты ВС	1	1		1	1	Тест промежуточного зачета
15.	Процедуры на месте проведения противообледенительной обработки	1		1		1	
16.	Программа обеспечения качества	2	1	1		2	
17.	Сбор данных по безопасности полетов	1		1		1	
	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ	3		3			
ИТОГО		24	12	12	4	24	

Рамки компетенций персонала, управляющего процессами противообледенительной защите воздушных судов на земле и обеспечивающего качество, полностью соответствуют перечню вопросов подготовки и оценки, основанных на компетенциях, приведенных в стандартных положениях Руководства по противообледенительной защите воздушных судов на земле (ИКАО Doc 9640), национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 70890-2023 «Проведение работ по защите самолетов гражданской авиации от наземного обледенения. Общие требования» и Методических рекомендациях ИКАО-МАК «Защита самолета от наземного обледенения» с учетом уровней квалификации DI-L 30B/50/60 SAE AS6286D.