

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Авиационный центр «Экономика и передовые технологии»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АНО ДПО
«АЦ «Экономика и передовые
Технологии»



Б.Б. Карнович Б.Б. Карнович

« 29 » 06.10.24 2025 г.

**Дополнительная профессиональная программа
«Подготовка персонала юридических лиц и индивидуальных
предпринимателей, осуществляющих обработку воздушных судов
специальными жидкостями по курсу «Противообледенительная
защита воздушных судов на земле»
(по уровню квалификации DI-L 10/20/40/50 SAE AS6286D)**

2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ
по дополнительной профессиональной программе
«Подготовка персонала юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,
осуществляющих обработку воздушных судов специальными жидкостями, по курсу
«Противообледенительная защита воздушных судов на земле»
(по уровню квалификации DI-L 10/20/40/50 SAE AS6286D)

2.1. Категория слушателей: лица из числа персонала поставщиков наземного обслуживания, осуществляющих обработку воздушных судов специальными жидкостями, имеющие необходимую профессиональную подготовку, среднее профессиональное или высшее (получающие высшее) образование.

2.2. Форма подготовки: очная, с отрывом от производства, заочная - дистанционная, без отрыва от производства, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

2.3. Продолжительность и режим занятий: 24 академических часа, включая все виды аудиторной и самостоятельной работы слушателей, практик и время, отводимое на контроль качества освоения программы слушателями. Режим занятий до 8-ми академических часов в день (1 академический час – 45 мин.).

2.4. Перечень учебных дисциплин программы подготовки

| № п/п | Наименование учебных дисциплин | Всего часов | Количество часов по видам учебных занятий при очной форме обучения | | Количество часов по видам учебных занятий при дистанционной форме обучения | | Форма контроля |
|--|---|-------------|--|-----------|--|-----------|----------------------------|
| | | | Лекции | Практич | Конслт | Самост | |
| Модуль 1. Требования к защите самолетов от наземного обледенения. | | | | | | | |
| 1. | Влияние обледенения на летно-тонические характеристики самолета | 1 | 1 | | 1 | 1 | Тест промежуточного зачета |
| 2. | Концепция чистого воздушного судна | 1 | 1 | | | 1 | |
| 3. | Программа противообледенительной защиты на земле | 1 | 1 | | | 1 | |
| 4. | Метеорологические условия наземного обледенения | 1 | | 1 | | 1 | |
| Модуль 2 Методы проверки поверхностей самолета на обледенение | | | | | | | |
| 5. | Системы обнаружения льда и сигнализации о его наличии | 1 | 1 | | 1 | 1 | Тест промежуточного зачета |
| 6. | Проверка самолета на наличие обледенения | 1 | | 1 | | 1 | |
| Модуль 3. Практические методы проведения противообледенительной защиты самолета | | | | | | | |
| 7. | Жидкости для удаления и предупреждения обледенения самолетов на земле | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | Тест промежуточного зачета |
| 8. | Средства противообледенительной обработки самолетов | 2 | 1 | 1 | | 2 | |
| 9. | Методы противообледенительной защиты самолета | 1 | 1 | | | 1 | |
| 10. | Проверка качества ПОЖ и применяемое оборудование | 2 | 1 | 1 | | 2 | |
| 11. | Порядок обработки самолета ПОЖ | 2 | 1 | 1 | | 2 | |
| 12. | Процедуры передачи информации, код противообледенительной обработки | 1 | | 1 | | 1 | |
| Модуль 4. Особенности противообледенительной защиты воздушных судов | | | | | | | |
| 13. | Человеческий фактор в процедурах противообледенительной защиты ВС | 1 | 1 | | 1 | 1 | Тест промежуточного зачета |
| 14. | Процедуры на месте проведения противообледенительной обработки | 2 | 1 | 1 | | 2 | |
| 15. | Программа обеспечения качества | 1 | 1 | | | 1 | |
| 16. | Сбор данных по безопасности полетов | 1 | | 1 | | 1 | |
| ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ | | 3 | | 3 | | 3 | Экзамен |
| ИТОГО | | 24 | 12 | 12 | 4 | 24 | |

Рамки компетенций персонала операторов ПОЗ, относящиеся к процедурам противообледенительной защите воздушных судов на земле, соответствуют перечню вопросов подготовки и оценки, основанных на компетенциях, приведенных в стандартных положениях Руководства по противообледенительной защите воздушных судов на земле (ИКАО Doc 9640), национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 70890-2023 Проведение работ по защите самолетов гражданской авиации от наземного обледенения. Общие требования, а также методических рекомендаций по защите самолетов от наземного обледенения Межгосударственного авиационного комитета (МАК) с учетом уровней квалификации DI-L 10/20/40/50 SAE AS6286D.