

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Авиационный центр «Экономика и передовые технологии»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АНО ДПО
«АЦ «Экономика и передовые
Технологии»



Б.Б. Карпович

2025 г.

Дополнительная профессиональная программа
«Подготовка наземного персонала, ответственного за выпуск
самолета, по курсу «Противообледенительная защита воздушных
судов на земле»
(по уровню квалификации DI-L 20/30/50 SAE AS6286D)

Москва – 2025

2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ
по дополнительной профессиональной программе
«Подготовка наземного персонала, ответственного за выпуск самолета, по курсу
«Противообледенительная защита воздушных судов на земле»
(по уровню квалификации DI-L 20/30/50 SAE AS6286D)

2.1. Категория слушателей: лица из числа наземного персонала эксплуатантов воздушных судов и поставщиков наземного обслуживания, имеющие необходимую профессиональную подготовку, среднее профессиональное или высшее (получающие высшее) образование.

2.2. Форма подготовки: очная, с отрывом от производства, заочная - дистанционная, без отрыва от производства, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

2.3. Продолжительность и режим занятий: 24 академических часа, включая все виды аудиторной и самостоятельной работы слушателей, практик и время, отводимое на контроль качества освоения программы слушателями. Режим занятий до 8-ми академических часов в день (1 академический час – 45 мин.).

2.4. Перечень учебных дисциплин программы подготовки

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Всего часов	Количество часов по видам учебных занятий при очной форме обучения		Количество часов по видам учебных занятий при дистанционной форме обучения		Форма контроля
			Лекции	Практич	Конслт	Самост	
Модуль 1. Требования к защите самолетов от наземного обледенения.							
1.	Влияние обледенения на летно-тонические характеристики самолета	1	1		1	1	Тест промежуточного зачета
2.	Концепция чистого воздушного судна	1	1			1	
3.	Программа противообледенительной защиты на земле	1	1			1	
4.	Метеорологические условия наземного обледенения	1		1		1	
Модуль 2 Методы проверки поверхностей самолета на обледенение							
5.	Противообледенительная система самолета	1	1		1	1	Тест промежуточного зачета
6.	Системы обнаружения льда и сигнализации о его наличии	1	1			1	
7.	Проверка самолета на наличие обледенения	2	1	1		2	
Модуль 3. Практические методы проведения противообледенительной защиты самолета							
8.	Жидкости для удаления и предупреждения обледенения самолетов на земле	1	1		1	1	Тест промежуточного зачета
9.	Средства противообледенительной обработки самолетов	1	1			1	
10.	Методы противообледенительной защиты самолета	1	1			1	
11.	Проверка качества ПОЖ и применяемое оборудование	2	1	1		2	
12.	Порядок обработки самолета ПОЖ	2	1	1		2	
13.	Процедуры передачи информации, код противообледенительной обработки	1		1		1	
Модуль 4. Особенности противообледенительной защиты воздушных судов							
14.	Человеческий фактор в процедурах проитвообледенительной защиты ВС	1	1		1	1	Тест промежуточного зачета
15.	Процедуры на месте проведения противообледенительной обработки	2	1	1		2	
16.	Программа обеспечения качества	1	1			1	
17.	Сбор данных по безопасности полетов	1		1		1	
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ		3		3		3	Экзамен
ИТОГО		24	13	11		4	24

Рамки компетенций персонала, относящиеся к процедурам противообледенительной защите воздушных судов на земле, соответствуют перечню вопросов подготовки и оценки, основанных на компетенциях, приведенных в стандартных положениях Руководства по противообледенительной защите воздушных судов на земле (ИКАО Doc 9640), национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 70890-2023 Проведение работ по защите самолетов гражданской авиации от наземного обледенения. Общие требования, а также методических рекомендаций по защите самолетов от наземного обледенения Межгосударственного авиационного комитета (МАК) с учетом уровней квалификации DI-L 20/30/50 SAE AS6286D.