

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Авиационный центр «Экономика и передовые технологии»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
АНО ДПО «АЦ «Экономика
и передовые технологии»



Б.Б. Карпович

«01» июля 2023г.

**Дополнительная профессиональная программа
«Подготовка по курсу «Контроль загрузки и центровка
воздушных судов»**

Для персонала эксплуатантов воздушных судов и операторов авиационной деятельности на аэродромах гражданской авиации

Москва – 2023

2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ
по дополнительной профессиональной программе
«Подготовка по курсу «Контроль загрузки и центровка воздушных судов»»

2.1. Категория слушателей: лица, имеющие необходимую профессиональную подготовку, среднее профессиональное или высшее (получающие высшее) образование, повышающие профессиональный уровень в рамках имеющейся квалификации и (или) совершенствующие и (или) получающие новую компетенцию по управлению загрузкой воздушных судов.

2.2. Форма подготовки: очно-заочная, с частичным отрывом от производства, дистанционная без отрыва от производства, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий с использованием информационно-телекоммуникационных сетей.

2.3. Продолжительность и режим занятий: 80 академических часов, включая все виды аудиторной и самостоятельной работы слушателей, практик и время, отводимое на контроль качества освоения программы слушателями. Режим занятий до 8-ми академических часов в день (1 академический час – 45 мин.).

2.4. Перечень учебных дисциплин программы подготовки

№ п/п	Наименование разделов, учебных дисциплин и тем	Всего часов	Количество часов по видам учебных занятий при очно-заочной форме обучения			Количество часов по видам учебных занятий при дистанционной форме обучения		Форма контроля
			Лекции	Практич	Самост	Конслт	Самост	
Модуль 1								
1.	Нормативно-правовое регулирование деятельности в гражданской авиации	4	2		2	1	4	Промеж уточный зачет
2.	Организация наземного обслуживания воздушных судов	4	2		2		4	
3.	Безопасность полетов	8	2	2	4		8	
4.	Весовые и центровочные характеристики самолета	4	2		2		4	
5.	Коммерческие характеристики типов воздушных судов	4			4		4	
Модуль 2								
6.	Принципы управления загрузкой воздушных судов	4	2		2	1	4	Практич еская работа
7.	Структурные аспекты ограничения загрузки воздушного судна	4		2	2		4	
8.	Планирование загрузки воздушных судов	4	2	2			4	
9.	Автоматизированные системы расчета центровки	4			4		4	
10.	Расчет центровки воздушных судов	16		8	8		16	

№ п/п	Наименование разделов, учебных дисциплин и тем	Всего часов	Количество часов по видам учебных занятий при очно- заочной форме обучения			Количество часов по видам учебных занятий при дистанционной форме обучения		Форма контроля
			Лекции	Практич	Самост	Конслт	Самост	
Модуль 3								
11.	Технология погрузочно-разгрузочных работ	8	2	2	4	1	8	Промеж уточный зачет
12.	Оборудование багажно-грузовых отсеков воздушного судна	4	2		2		4	
13.	Авиационные средства пакетирования (ULD)	4	2		2		4	
14.	Сообщения и документация по загрузке рейса	4		2	2		4	
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ		4		4			4	Экзамен
ИТОГО		80	18	22	40	3	80	

Темы для изучения, относящиеся к процедурам планирования загрузки и расчета центровки воздушных судов, полностью соответствуют перечню вопросов обучения функциональному управлению загрузкой воздушных судов, приведенных в профессиональном стандарте «Специалист по центровке и загрузке воздушного судна гражданской авиации», утв. приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 10 августа 2023 № 660н.